

NPU BUS

文档编号规则

编写人员： 刘龙涛、李云飞、王琪、刘峥、李宗明

校对人员：刘嘉林、康浩然、苏畅、王泽堃、史明明

编写日期： 2019年7月2日

文档版本： 1.0版

**目 录**

[1引言 3](#_Toc302383017)

[1.1文档标识 3](#_Toc302383018)

[1.2项目概述 3](#_Toc302383019)

[1.3文档概述 3](#_Toc302383020)

[1.4参考文档 4](#_Toc302383021)

[2编号规则 5](#_Toc302383022)

[2.1技术文档 5](#_Toc302383023)

# 1引言

## 1.1文档标识

中文名称：《文档编号规则》。

英文名称：“Document Number Rule（DNR）”。

文档版本：“1.0”。

文档编号：“NPU-BUS-DNR-1.0”。

## 1.2项目概述

本文档适用于“西北工业大学校车管理开发”项目（以下简称“NPUBUS项目”）的开发过程。NPUBUS项目，由本小组负责实施，该项目标识号为“NPU-BUS”，其软件产品版本号为“1.0”，包括三个内部版本，分别是0.1版、0.2版和0.3版。

项目内容为：

本产品是一款校车服务平台，分为管理层面和用户层面。目的是为了解决近年来，随着

新老校区间的课程安排调度以及每年的学生数量不断增加，乘坐校车在新老校区来往的人数也相应有所增多，对校车工作方的校车调度和发车数量控制有了更高的要求。鉴于校车工作方的数据来源仅仅是根据个人的经验去判断，尚未实现数字化规范化程序化，导致经常有学生等待数量及校车数量之间出现了矛盾，资源未能充分利用好、学生和老师权利不得已正常落实的情况等现实问题。这个平台可以实现给校车工作方提供准确的人数大数据，校车工作方能根据实时情况智能调度学校班车；能够让学生免去苦苦等待校车却上不了校车的情况。

## 1.3文档概述

本文档依据[《国标GB/T 8567-2006计算机软件文档编制规范》](../../资料/GBT%208567-2006%20计算机软件文档编制规范.pdf)制定，属于技术文档，仅限于项目相关人员阅读

本文档给出了本项目中文档的编号规则，所有项目文档都需按照本文档中制订的规则进行编号，从而实现统一规范有效的文档管理。

。

## 1.4参考文档

[《GB/T 8567-2006计算机软件文档编制规范》](../../资料/GBT%208567-2006%20计算机软件文档编制规范.pdf)，国家标准

# 2编号规则

## 2.1技术文档

本项目技术文档的编号规则如下：

NPU-BUS-ZZZZ-X.Y(E)

其中：

NPU是“Northwestern Polytechnical University”的首字母缩写，表示西北工业大学

BUS是“NPUBUS软件设计与开发”项目的英文代号；

ZZZZ为2～4个英文字母，是文档名称的英文缩写；

X.Y用两位数字表示文档的版本号，目前可选的版本号有“0.1”、“0.2”、“0.3”和“1.0”；

(E)为可选项，不填写表示该文档属于保密文档，不得向外泄露，填写则表示该文档可以对外发布。